



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2024/354

z dnia 19 stycznia 2024 r.

w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących urządzeń kolei linowych, opracowanych na potrzeby rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 17 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 ⁽²⁾ domniemywa się, że podsystemy oraz elementy bezpieczeństwa urządzeń kolei linowych zgodne z normami zharmonizowanymi lub częściami tych norm, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, spełniają zasadnicze wymagania określone w załączniku II do tego rozporządzenia, objęte tymi normami lub ich częściami.
- (2) Decyzją wykonawczą C(2023) 5065 ⁽³⁾ Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) z wnioskiem o dokonanie nowelizacji istniejących norm zharmonizowanych oraz o zakończenie prac nad projektami norm zharmonizowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2016/424.
- (3) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2023) 5065 CEN znowelizował następujące normy dotyczące wymagań bezpieczeństwa dla urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób: EN 12929-1, EN 12929-2, EN 13796-2 i EN 13796-3. Doprowadziło to do przyjęcia następujących norm zmieniających: EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12929-2:2015+A1:2022, EN 13796-2:2017+A1:2022 i EN 13796-3:2017+A1:2022. CEN znowelizował również normę EN 13223:2015, do której odniesienie zamieszczono w komunikacie Komisji 2018/C 114/04 ⁽⁴⁾. Doprowadziło to do przyjęcia normy zmieniającej EN 13223:2015+A1:2022.
- (4) Komisja wraz z CEN oceniła te normy pod kątem ich zgodności z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2023) 5065.

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE (Dz.U. L 81 z 31.3.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/424/oj>).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2023) 5065 final z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego w odniesieniu do urządzeń kolei linowych, na potrzeby rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424.

⁽⁴⁾ Komunikat Komisji w ramach wdrażania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE (Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii) (Dz.U. C 114 z 28.3.2018, s. 7).

- (5) Normy te spełniają wymagania, które mają obejmować swoim zakresem i które określono w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2016/424. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Zważywszy, że norma EN 12929-2:2015+A1:2022 zawiera niedatowane odniesienia normatywne, powinna ona zostać opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* z zastrzeżeniem.
- (6) Norma EN 13223:2015+A1:2022 ma zastąpić normę EN 13223:2015. Należy zatem wycofać odniesienie do normy EN 13223:2015 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.
- (7) Aby zapewnić producentom wystarczająco dużo czasu na dostosowanie swoich produktów do znowelizowanej wersji normy zharmonizowanej EN 13223:2015, należy odroczyć wycofanie odniesienia do tej normy.
- (8) Odniesienia do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2016/424 opublikowano w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/1923 ⁽⁵⁾ i komunikacie 2018/C 114/04. W celu zapewnienia jasności i zrozumiałości pełny wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2016/424 i spełniających wymogi, które mają one obejmować swoim zakresem, należy opublikować w jednym akcie prawnym.
- (9) W związku z tym odniesienia do norm zharmonizowanych opublikowane w decyzji wykonawczej (UE) 2019/1923 i komunikacie 2018/C 114/04 należy opublikować w załączniku do niniejszej decyzji oraz należy uchylić zarówno decyzję wykonawczą (UE) 2019/1923, jak i komunikat 2018/C 114/04.
- (10) Komunikat 2018/C 114/04 powinien jednak nadal mieć zastosowanie do odniesienia do normy zharmonizowanej EN 13223:2015 do daty wycofania tego odniesienia.
- (11) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w prawodawstwie harmonizacyjnym Unii od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie z dniem jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących urządzeń kolei linowych, opracowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2016/424, wymienione w załączniku I do niniejszej decyzji. Odniesienia wymienione w wierszach 1, 6, 8 i 16 tego załącznika publikuje się z zastrzeżeniem.

Artykuł 2

Komunikat 2018/C 114/04 traci moc.

Komunikat ten ma jednak nadal zastosowanie do odniesienia do normy zharmonizowanej wymienionego w załączniku II do niniejszej decyzji, do daty wycofania tego odniesienia określonej w tym załączniku.

Artykuł 3

Decyzja wykonawcza (UE) 2019/1923 traci moc.

⁽⁵⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/1923 z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących urządzeń kolei linowych, opracowanych na potrzeby rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 (Dz.U. L 298 z 19.11.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1923/oj).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 stycznia 2024 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

Nr	Odniesienie do normy
1.	<p>EN 1709:2019</p> <p>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Badanie przed przekazaniem do eksploatacji i instrukcje dotyczące konserwacji i badań ruchowych oraz sprawdzeń</p> <p>Zastrzeżenie: Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej EN 1709:2019, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (wszystkie części), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015 i EN 13796:2017 (wszystkie części)</p>
2.	<p>EN 1908:2015</p> <p>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Urządzenia napinające</p>
3.	<p>EN 1909:2017</p> <p>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Sprowadzanie pojazdów i ewakuacja</p>
4.	<p>EN 12385-8:2002</p> <p>Liny stalowe – Bezpieczeństwo – Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób</p>
5.	<p>EN 12385-9:2002</p> <p>Liny stalowe – Bezpieczeństwo – Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób</p>
6.	<p>EN 12927:2019</p> <p>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny</p> <p>Zastrzeżenie: Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej EN 12927:2019, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019 i EN ISO 10547:2009</p>
7.	<p>EN 12929-1:2015+A1:2022</p> <p>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Wymagania ogólne – Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urządzeń</p>
8.	<p>EN 12929-2:2015+A1:2022</p> <p>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Wymagania ogólne – Część 2: Dodatkowe wymagania dotyczące dwulinowych napowietrznych kolei linowych wahadłowych bez hamulców w pojazdach</p>

Nr	Odniesienie do normy
	Zastrzeżenie: Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej EN 12929-2:2015+A1:2022, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12930:2015, EN 13107:2015/AC:2016, EN 13223:2015+A1:2022, EN 13243:2015, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017+A1:2022 i EN 13796-3:2017+A1:2022
9.	EN 12930:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Obliczenia
10.	EN 13107:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Budowle inżynierskie EN 13107:2015/AC:2016
11.	EN 13223:2015+A1:2022 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Układy napędowe i inne urządzenia mechaniczne
12.	EN 13243:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Urządzenia elektryczne inne niż dla układów napędowych
13.	EN 13796-1:2017 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Pojazdy – Część 1: Wprzęgła, wózki pojazdów, hamulce pojazdów, kabiny, krzeselka, wagony, pojazdy do konserwacji, urządzenia holujące
14.	EN 13796-2:2017+A1:2022 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Pojazdy – Część 2: Badania odporności wprzęgieł na poślizg
15.	EN 13796-3:2017+A1:2022 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Pojazdy – Część 3: Badania zmęczeniowe
16.	EN 17064:2018 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Zapobieganie i walka z pożarem Zastrzeżenie: Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej EN 17064:2018, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012 i EN ISO 8528-13:2016

ZAŁĄCZNIK II

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
1.	EN 13223:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Układy napędowe i inne urządzenia mechaniczne	23 lipca 2025 r.