

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2021/76****z dnia 26 stycznia 2021 r.****w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE<sup>(2)</sup> w przypadku dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów spełniających normy zharmonizowane lub części norm zharmonizowanych, do których odniesienie opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, zakłada się, że spełniają one zasadnicze wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określone w załączniku I do tej dyrektywy i objęte tymi normami lub ich częściami.
- (2) Decyzją wykonawczą Komisji C(2016) 5884<sup>(3)</sup> Komisja zwróciła się do CEN z wnioskiem o opracowanie i rewizję norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2014/33/UE w celu zapewnienia, aby nadal odzwierciedlały one powszechnie uznany stan wiedzy technicznej pod kątem spełnienia zasadniczych wymagań w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określonych w załączniku I do dyrektywy 2014/33/UE oraz, w stosownych przypadkach, zasadniczych wymagań w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa określonych w załączniku I do dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>(4)</sup>, jak określono w pkt 1.1 załącznika I do dyrektywy 2014/33/UE.
- (3) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2016) 5884 CEN dokonał rewizji norm zharmonizowanych EN 81-20:2014 i EN 81-50:2014, do których odniesienia opublikowano w komunikacie Komisji 2016/C 293/05<sup>(5)</sup>, w celu dostosowania ich do ram prawnych dyrektywy 2014/33/UE oraz zwiększenia pewności prawa i jasności tych norm, w tym opracowania bardziej szczegółowego załącznika ZA i wprowadzenia datowanych odniesień normatywnych. W rezultacie przyjęto normę zharmonizowaną EN 81-20:2020 dotyczącą ogólnych wymagań bezpieczeństwa w zakresie budowy i instalowania dźwigów przeznaczonych do transportu osób i towarów oraz normę zharmonizowaną EN 81-50:2020 dotyczącą zasad projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych. Podczas rewizji norm zharmonizowanych EN 81-20:2014 i EN 81-50:2014 nie wprowadzono żadnych istotnych zmian technicznych.
- (4) Komisja wspólnie z CEN oceniła, czy normy zharmonizowane EN 81-20:2020 i EN 81-50:2020 są zgodne z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2016) 5884.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz.U. L 96 z 29.3.2014, s. 251).

<sup>(3)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji C(2016) 5884 z dnia 21 września 2016 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego w odniesieniu do dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE.

<sup>(4)</sup> Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, s. 24).

<sup>(5)</sup> Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz.U. C 293 z 12.8.2016, s. 64).

- (5) Normy zharmonizowane EN 81-20:2020 i EN 81-50:2020 spełniają zasadnicze wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa, które mają uwzględniać i które zostały określone w dyrektywie 2014/33/UE. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (6) Normy zharmonizowane EN 81-20:2020 i EN 81-50:2020 zastępują normy zharmonizowane EN 81-20:2014 i EN 81-50:2014. Należy zatem wycofać odniesienia do norm zharmonizowanych EN 81-20:2014 i EN 81-50:2014 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.
- (7) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania norm zharmonizowanych EN 81-20:2020 i EN 81-50:2020, należy odroczyć wycofanie odniesień do norm zharmonizowanych EN 81-20:2014 i EN 81-50:2014.
- (8) Dla zachowania przejrzystości i pewności prawa pełny wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2014/33/UE i spełniających założone zasadnicze wymagania, należy opublikować w jednym akcie. Pozostałe odniesienia do norm zharmonizowanych opublikowane w komunikacie 2016/C 293/05 powinny zatem również zostać włączone do niniejszej decyzji. Należy zatem uchylić ten komunikat z dniem wejścia w życie niniejszej decyzji. Powinien on jednak nadal obowiązywać w zakresie odniesień do norm zharmonizowanych EN 81-20:2014 i EN 81-50:2014, biorąc pod uwagę konieczność odroczenia wycofania tych odniesień.
- (9) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów, opracowanych na potrzeby dyrektywy 2014/33/UE, wymienione w załączniku I do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

Komunikat 2016/C 293/64 traci moc. Ma on w dalszym ciągu zastosowanie do dnia 27 lipca 2022 r. w zakresie odniesień do norm zharmonizowanych wymienionych w załączniku II do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 stycznia 2021 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---

## ZAŁĄCZNIK I

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN 81-20:2020 Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe
2.	EN 81-21:2009+A1:2012 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejących budynkach
3.	EN 81-22:2014 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 22: Dźwigi elektryczne z nachylnym torem jazdy
4.	EN 81-28:2003 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowo-osobowych
5.	EN 81-50:2020 Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych
6.	EN 81-58:2003 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych
7.	EN 81-70:2003 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych – Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych EN 81-70:2003/A1:2004
8.	EN 81-71:2005+A1:2006 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych – Część 71: Dźwigi odporne na wandalizm
9.	EN 81-72:2015 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych – Część 72: Dźwigi dla straży pożarnej
10.	EN 81-73:2016 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i dźwigów towarowo-osobowych – Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru
11.	EN 81-77:2013 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych – Część 77: Dźwigi w warunkach sejsmicznych
12.	EN 12016:2013 Kompatybilność elektromagnetyczna – Standardowa rodzina produktów stosowanych w dźwigach, schodach i chodnikach ruchomych – Odporność

13.	EN 12385-3:2004+A1:2008 Liny stalowe – Bezpieczeństwo – Część 3: Informacje dotyczące stosowania i konserwacji
14.	EN 12385-5:2002 Liny stalowe – Bezpieczeństwo – Część 5: Liny splotkowe dla dźwigów EN 12385-5:2002/AC:2005
15.	EN 13015:2001+A1:2008 Konserwacja dźwigów i schodów ruchomych – Zasady opracowywania instrukcji konserwacji
16.	EN 13411-7:2006+A1:2008 Zakończenia lin stalowych – Bezpieczeństwo – Część 7: Zacisk sercowy symetryczny

## ZAŁĄCZNIK II

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN 81-20:2014 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe
2.	EN 81-50:2014 Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych