

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WYROBY DO OBJĘCIA MANDATEM DO ZASTOSOWANIA:

30/33 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Postać	Materiały	Wyroby do wzięcia pod uwagę
Elementy	beton prefabrykowany, beton zbrojony włóknami z tworzyw sztucznych, metale, drewno, tworzywa sztuczne, guma, szkło, wełna szklana, kruszywa, wypełniacze kamienne, wełna mineralna, wyroby włóknisto-cementowe, farby	Wyroby do znakowania dróg: - taśmy do trwałego znakowania dróg i oznakowania przygotowane fabrycznie, - farby drogowe, masy termoplastyczne stosowane na gorąco, tworzywa sztuczne stosowane na zimno: (ewentualnie z kruszywem przeciwpoślizgowym) zawierające przedmieszkę kulek szklanych, - farby drogowe, masy termoplastyczne stosowane na gorąco, tworzywa sztuczne stosowane na zimno: (do znakowania dróg) umieszczane na rynku ze wskazaniem rodzaju i proporcji kulek szklanych oraz/ lub kruszyw przeciwpoślizgowych, - drogowe słupki odblaskowe Pionowe znaki drogowe - stałe znaki drogowe, - tablice i słupki pionowych znaków drogowych¹ - słupki drogowe (pachołki) - stałe urządzenia ostrzegające i znaki prowadzące przed wydzielonymi pasami ruchu - znaki o zmiennej treści Drogowe słupy oświetleniowe Sygnalizacja świetlna Systemy ograniczenia ruchu pojazdów Elementy amortyzujące, przejścia, bariery, olinowanie, balustrady Systemy obniżające hałas ruchu drogowego Ekran zapobiegające oślepieniu
Granulowane Bezpostaciowe	Szkło Kruszywa (naturalne, przetwarzane, produkty uboczne procesów przemysłowych lub z recyklingu)	Materiały do posypywania do stosowania przy znakowaniu dróg (kulki szklane, kruszywo przeciwpoślizgowe i mieszaniny tych materiałów)²

*

¹ Uzupelnienie wprowadzone przez dokument CONSTRUCT 03/616, rev.1² uzupelnienie wprowadzone mandatem M 132

ZAŁĄCZNIK 2

TECHNICZNE WARUNKI ODNIESIENIA

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

DO ZASTOSOWANIA:

30/33: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Grupa i podgrupy

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: WYPOSAŻENIE DRÓG

Wyroby do znakowania dróg:

- taśmy do trwałego znakowania dróg i oznakowania przygotowane fabrycznie,
- farby drogowe, masy termoplastyczne stosowane na gorąco, tworzywa sztuczne stosowane na zimno: (ewentualnie z kruszywem przeciwpoślizgowym) zawierające przedmieszkę kulek szklanych,
- farby drogowe, masy termoplastyczne stosowane na gorąco, tworzywa sztuczne stosowane na zimno: (do znakowania dróg) umieszczane na rynku ze wskazaniem rodzaju i proporcji kulek szklanych oraz/ lub kruszyw przeciwpoślizgowych,
- drogowe słupki odblaskowe.

Pionowe znaki drogowe

- stałe znaki drogowe,
- słupki drogowe (pachołki)
- stałe urządzenia ostrzegające i znaki prowadzące przed wydzielonymi pasami ruchu
- znaki o zmiennej treści

Drogowe słupy oświetleniowe

Sygnalizacja świetlna

Systemy ograniczenia ruchu pojazdów

Elementy amortyzujące, przejścia, bariery, olinowanie, balustrady

Systemy obniżające hałas ruchu drogowego

Ekran zapobiegające oślepieniu

A – WYROBY DO ZNAKOWANIA DRÓG

Wyroby do znakowania dróg:

- taśmy do trwałego znakowania dróg i oznakowania przygotowane fabrycznie,
- farby drogowe, masy termoplastyczne stosowane na gorąco, tworzywa sztuczne stosowane na zimno: (ewentualnie z kruszywem przeciwpoślizgowym) zawierające przedmieszkę kulek szklanych,
- farby drogowe, masy termoplastyczne stosowane na gorąco, tworzywa sztuczne stosowane na zimno: (do znakowania dróg) umieszczane na rynku ze wskazaniem rodzaju i proporcji kulek szklanych oraz/ lub kruszyw przeciwpoślizgowych,
- drogowe słupki odblaskowe.

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- własności przeciwpoślizgowe - cechy dotyczące widzialności: Luminancja Odblaskowość Współrzędne trójchromatyczne	
5		

6		
---	--	--

Grupa i podgrupy

Materiały do posypywania do stosowania przy znakowaniu dróg (kulki szklane, kruszywo przeciwpoślizgowe i mieszaniny tych materiałów)³

Materiały do posypywania farb, tworzyw termoplastycznych, tworzyw sztucznych utwardzanych na zimno i do posypywania wszelkich innych wyrobów do znakowania dróg stosowanych w stanie płynnym, zaraz po ich naniesieniu na powierzchnię drogi.

Cechy do objęcia normą zharmonizowaną

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK (odpowiednio na działanie wody, chemikaliów, chemikaliów inne)
2		
3		
4	Widzialność (np. odpowiednio współczynnik załamania, współczynnik luminancji, współrzędne barw, okrągłość i przezroczystość i in.) Granulometria Odporność na rozdrabnianie (kruchość)	
5		
6		

B – PIONOWE ZNAKI DROGOWE i URZĄDZENIA KONTROLI RUCHU

Stałe znaki drogowe, słupki krawędziowe, słupki prowadzące, sygnalizacja świetlna i lampy stałe, stałe urządzenia ostrzegające i znaki prowadzące przed wydzielonymi pasami ruchu, stałe znaki drogowe dla ruchu kołowego i pieszego o zmiennej treści

B1 Okładziny tablic stałych znaków drogowych z zastosowaniem kulek szklanych⁴

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- właściwości przy uderzeniu - cechy dotyczące widzialności: Luminancja Odblaskowość Współrzędne trójchromatyczne	
5		
6		

B2. Słupki stałych znaków drogowych.

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- odporność na obciążenia poziome	
5		
6		

³ Uzupełnienia wprowadzone przez mandat M 132

⁴ Uzupełnienia wprowadzone przez dokument CONSTRUCT 03/616 Rev.1

B3 – Złożone znaki drogowe (zawierające [podłoże plus okładzinę tablicy⁵] lub [podłoże plus okładzinę tablicy* plus słupki do pionowych znaków plus zamocowania]), słupki krawędziowe, słupki prowadzące, sygnalizacja świetlna i lampy stałe, stałe urządzenia ostrzegające i znaki prowadzące przed wydzielonymi pasami ruchu, stałe znaki drogowe dla ruchu kołowego i pieszego o zmiennej treści

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- odporność na obciążenia poziome - właściwości przy uderzeniu - cechy dotyczące widzialności: Luminancja Odblaskowość (jeżeli jest wymagana) Współrzędne trójchromatyczne	
5		
6		

C – DROGOWE SŁUPY OŚWIETLENIOWE

Wyroby stosowane do oświetlenia dróg składające się ze słupów i elementów utrzymujących lampy

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- odporność na obciążenia poziome - właściwości przy uderzeniu	
5		
6		

Bezpieczeństwo elektryczne należy do zakresu dyrektywy niskonapięciowej (Low Voltage Directive – LVD)

D – SYSTEMY OGRANICZEŃ DROGOWYCH

Systemy ograniczenia ruchu pojazdów, elementy amortyzujące, przejścia, bariery, olinowanie, balustrady
Systemy oddzielenia ruchu pieszego od kołowego łącznie z balustradami kładek

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- właściwości przy uderzeniu - wysokość balustrad - odporność na obciążenia poziome - odporność na działania związane z usuwaniem śniegu ⁶	
5		
6		

⁵ wszelkiego typu okładziny tablic (kulki szklane i wyroby mikropryzmatyczne). Należy zauważyć, że przydatność okładzin mikropryzmatycznych do stosowania może być oceniona przez odniesienie do Europejskiej Aprobataj Technicznej, wydanej zgodnie z zielonym światłem danym EOTA

⁶ uzupełnienie wprowadzone przez dokument CONSTRUCT 03/616, rev.1

E – SYSTEMY OBNIŻAJĄCE HAŁAS RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia i bariery obniżające hałas ruchu drogowego

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- odporność na obciążenia poziome - odporność ogniowa	
5	- cechy akustyczne: - pochłanianie dźwięku - izolacyjność od dźwięków powietrznych	
6		

F – EKRANY ZAPOBIEGAJĄCE OŚLEPIANIU

Wyroby zapobiegające oślepieniu przez nadjeżdżające pojazdy i przez źródła światła na poboczach

WP	CECHY	TRWAŁOŚĆ
1		TAK
2		
3		
4	- odporność na obciążenia poziome - zdolność do ekranowania światła	
5		
6		

